

**AFGØRELSE FRA
ANKENÆVNET FOR BUS, TOG OG METRO**

Journalnummer: 2015-0247

Klageren: XX
2000 Frederiksberg

Indklagede: Metroselskabet I/S v/Metro Service A/S

CVRnummer: 21263834

Klagen vedrører: Kontrolafgift på 750. kr. for manglende check ind.

Parternes krav: Klageren ønsker annullering af kontrolafgiften.
Indklagede fastholder betaling af kontrolafgiften.

Ankenævnets sammensætning: Nævnformand, landsdommer Tine Vuust
Asta Ostrowski
Torben Steenberg
Bjarne Lindberg Bak
Anita Stærdahl Andersen

Ankenævnet for Bus, Tog og Metro har på et møde den 19. april 2016 truffet følgende

AFGØRELSE:

Metroselskabet I/S v/Metro Service er berettiget til at opretholde kravet om klagerens betaling af kontrolafgiften på 750 kr.

Klageren skal betale beløbet til Metro Service, som sender et girokort til klageren.

Da klageren ikke har fået medhold i klagen, tilbagebetales klagegebyret ikke, jf. ankenævnets vedtægter § 24, stk. 2, modsætningsvist.

- oOo -

Hver af parterne kan anlægge sag ved domstolene om de forhold, som klagen har vedrørt.

Klageren henvises til at søge yderligere oplysning om eventuel bistand i forbindelse med sagsanlæg på www.domstol.dk, www.advokatsamfundet.dk og /eller eget forsikringssselskab om eventuel forsikringsretshjælp.

SAGENS OMSTÆNDIGHEDER:

Klageren rejste med metroen den 25. september 2015, og som rejsehjemmel anvendte han et rejsekort. Da metroen havde forladt Femøren st., blev han billetteret. Da han ikke kunne fremvise gyldig rejsehjemmel, fordi hans rejsekort ikke var registreret som checket ind, blev han kl. 10:10 pålagt en kontrolafgift.

Af stewardens noter fremgår der: *"Rejsekort/mgl. Check ind."*

Den 25. september 2015 anmodede klageren Metro Service om annullering af kontrolafgiften med følgende begrundelse :

"Skulle med metroen fra Frederiksberg til lufthavnen. Prøvede at checke in på Frederiksberg, men standeren siger fejl, både via lyd og display, og at jeg allerede er checket ind. Jeg checker derfor ud og checker derefter ind igen og får her den korrekte check-in info. Efterfølgende får jeg at vide af kontrolløren, at hun kan se, at jeg har checket ind og checket ud på Frederiksberg. Men det giver ingen mening jf. hvad check-in standeren har fortalt mig, at jeg ikke checkede korrekt ind første gang, og at jeg checkede ind i anden omgang. Jeg brugte standeren tættest på den store trappe og metro toget lufthavnen."

Den 1. oktober 2015 fastholdt Metro Service deres kontrolafgift med følgende begrundelse:

"Metroen kører i lighed med de øvrige kollektive trafikmidler i Hovedstadsområdet efter et selvbetjeningssystem, hvor det er passagerens eget ansvar at sikre sig gyldig rejsehjemmel, inden rejsen påbegyndes.

Du har modtaget en kontrolafgift i Metroen, fordi du ikke havde foretaget et korrekt check ind med dit Rejsekort.

Jævnfør Rejsekort rejseregler skal der foretages check ind inden rejsens start, og da dette ikke er tilfældet, er kontrolafgiften korrekt pålagt.

Reg. udbyr dato/kl.	Reg. system dato/kl.	Regnskabsperiode	Handling	Transakt.type	Kontnr.	Kortsekv.nr.	Rejsekv.nr.	Lokation	Udbyr / -nr.
25-09-2015 09:52:08	25-09-2015 10:26:30	01-09-2015	Check ind	Check ind	308430 200 438 799 2			Frederiksberg St.	VAL_20918 - 138936
25-09-2015 09:52:11	25-09-2015 10:28:31	01-09-2015	Check ud	Check ud	308430 200 438 799 2			Frederiksberg St.	VAL_20917 - 13CSDA
25-09-2015 10:09:34	25-09-2015 13:59:18	01-09-2015	Kontrolmærke	Kontrol	308430 200 438 799 2			Lufthavnen	MET-EAM-7014 - 097014
25-09-2015 10:09:44	25-09-2015 13:59:18	01-09-2015	Kontrolmærke	Kontrol	308430 200 438 799 2			Lufthavnen	MET-EAM-7014 - 097014
25-09-2015 10:39:28	25-09-2015 11:20:24	01-09-2015	Check ind	Check ind	308430 200 438 799 2			Lufthavns Lufthavn, Kastrup St.	VAL_23401 - 13F765
25-09-2015 10:47:57	26-09-2015 03:33:11	01-09-2015	Kontrolmærke	Kontrol	308430 200 438 799 2			Lufthavn H	DR-EAM-5285 - 095285

Du kan eventuelt læse om Rejsekortets rejseregler på www.rejsekort.dk.

Vi har kontaktet Rejsekort, som kunne oplyse følgende historik på dit Rejsekort:

Af ovenstående fremgår det, at Rejsekortet ikke har været checket ind på tidspunktet for kontrolafgiftens udstedelse.

Det fremgår derimod, at den seneste aktivitet på dit Rejsekort inden billetteringen, har været et Check ud på Frederiksberg station kl. 09:52.

På baggrund af ovenstående har vi derfor valgt at fastholde den udstedte kontrolafgift og vedlægger et nyt girokort, som du kan benytte.”

ANKENÆVNETS BEGRUNDELSE:

Efter det oplyste fra leverandøren af rejsekortsystemet er systemet designet, så det ikke skulle kunne lade sig gøre at se teksten ”OK” på standen, uden at dette er registreret på kundens rejsekort.

Rejsekort A/S har efterfølgende gennemført en omfattende analyse af logning af mere end 30 mio. transaktioner. Analysen har vist, at alle transaktioner med rejsekortet, herunder forsøg på check-ind eller check-ud, er registreret i rejsekortsystemet. Der er imidlertid fundet 341 forekomster af såkaldte ”duplicate transactions”, hvor den pågældende transaktion ved enten check-ind eller check-ud ikke blev gengivet på selve rejsekortet, men hvor transaktionen alene var registreret i Back Office.

Ankenævnet lægger på grundlag af denne analyse til grund, at der ikke er forekommet transaktioner på klagerens rejsekort, herunder forsøg på check-ind eller check-ud, som ikke er registreret i Back Office.

Ankenævnet har fra indklagede selskab modtaget oplysninger fra Back Office om denne sags konkrete rejse, som bekræfter oplysningerne på klagerens rejsekort om, at der ikke var checket ind på klagerens rejsekort.

På baggrund af det anførte, har ankenævnet ikke grundlag for at konstatere, at klageren havde checket sit rejsekort korrekt ind eller ud på den pågældende rejse, hvor kontrollen foregik, idet check-ind ikke var noteret på rejsekortet eller fremgår af oplysningerne i Back Office.

Det fremgår af rejsekort rejseregler, at rejsekort skal checkes ind ved rejsens begyndelse, og at det er passagerens eget ansvar at være checket korrekt ind.

Kontrolafgiften for manglende check-ind blev derfor pålagt med rette.

Dette er et område med stor mulighed for omgåelse af passagerens pligt til at sørge for betaling af sin rejse, hvis det accepteres, at der er checket ind på rejsekortet, uanset at dette ikke er registreret på kortet eller i Back Office.

Metro Service har oplyst, at der på den pågældende stander har været flere check-ind, hvorfor der ikke anses at være fejl på materiellet. Klagerens rejsekort er senere samme dag checket ind, hvorfor der heller ikke anses at være en teknisk fejl ved kortet.

Som følge af det anførte, finder ankenævnet, at der ikke har foreligget sådanne særlige omstændigheder, at klageren skal fritages for kontrolafgiften.

RETSGRUNDLAG:

Ifølge § 2, stk. 1, jf. § 3 nr. 3 i lovbekendtgørelse nr. 686 af 27. maj 2015 om lov om jernbaner, gælder loven også for metroen. Af § 14 stk. 1, fremgår jernbanevirksomhedernes adgang til at opkræve kontrolafgift og ekspeditionsgebyr for passagerer, der ikke foreviser gyldig rejsehjemmel (billetter og kort). Jf. § 14 stk. 4, fastsætter transportministeren nærmere regler om jernbanevirksomhedens adgang til at opkræve kontrolafgift og ekspeditionsgebyr, jf. stk. 1.

I henhold til § 4 i bekendtgørelse nr. 1132 om kontrolafgifter af 08. september 2010, fastsætter jernbanevirksomheden bestemmelser om kontrolafgift i forretningsbetingelserne.


Trafikselskaberne i Hovedstadsområdet har vedtaget fælles rejseregler, hvori hjemmelen til udstedelse af kontrolafgift fremgår. Det anføres således bl.a., at passageren skal have gyldig rejsehjemmel til hele rejsen, og at denne skal kunne vises frem for kontrolpersonalet under hele rejsen, ved udstigning, i metroen indtil metroens område forlades, og i S-tog og lokalbanetog indtil perronen forlades.

Passagerer, der ikke på forlangende viser gyldig billet eller kort, herunder korrekt ind-checket rejsekort, skal betale en kontrolafgift på 750 kr.

Fra rejsekort.dk

Når du checker ind eller ud, vil du høre én af de tre lyde, der er vist herunder.

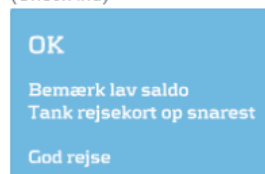
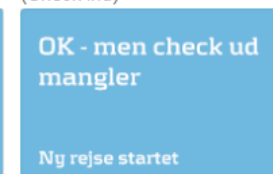

Til hver lyd findes forskellige skærmbeskeder, som vil forklare hvad lyden betyder.

▶ **Alt er OK** Hør lyd  Hvad betyder lyden? ▲

Disse skærmbeskeder vises på kortlæseren, når du hører lyden for

(Check ind)	▶ (Check ind)	(Check ud)
		
Vis mere om denne besked	Vis mere om denne besked	Vis mere om denne besked

▶ **Vær opmærksom** Hør lyd  Hvad betyder lyden? ▲

(Check ind)	▶ (Check ind)	(Check ud)
		
Vis mere om denne besked	Vis mere om denne besked	Vis mere om denne besked

Noget er galt Hør lyd Hvad betyder lyden?

<p>(Check ind)</p> <p>OK</p> <p>Rejsekortet er allerede checket ind</p> <p>Vis mere om denne besked</p>	<p>(Check ind)</p> <p>Ugyldigt rejsekort</p> <p>Ring til kundecenter på 70 11 33 33</p> <p>Vis mere om denne besked</p>	<p>(Check ind)</p> <p>Saldo for lav</p> <p>Ikke muligt at checke ind. Tank dit rejsekort op</p> <p>Vis mere om denne besked</p>
<p>(Check ind)</p> <p>Rejsekort på spærreliste</p> <p>Ring til kundecenter på 70 11 33 33</p> <p>Vis mere om denne besked</p>	<p>(check ind)</p> <p>Fejl</p> <p>For mange kort</p> <p>Vis mere om denne besked</p>	<p>(Check ind)</p> <p>Fejl ved kort</p> <p>Prøv igen. Hold rejsekort hen på Det Blå Punkt.</p> <p>Vis mere om denne besked</p>
<p>(Check ud)</p> <p>Fejl</p> <p>Check ind mangler</p> <p>Vis mere om denne besked</p>	<p>(Check ud)</p> <p>Fejl</p> <p>Maksimal rejsetid overskredet</p> <p>Vis mere om denne besked</p>	

PARTERNES ARGUMENTER OVER FOR ANKENÆVNEN:

Klageren har anført at:

"Jeg tjekker ind ved Frederiksberg med henblik på at tage metroen til lufthavnen, men får ved kontrol, på vejen til min destination, oplyst, at jeg ikke har foretaget check-in. Dette bestrider jeg og ønsker at klage over Metro Services afgørelse i min henvendelse til dem.

Mit forløb ved Frederiksberg metrostation var følgende: Jeg forsøger at tjekke ind, hvorved standen giver mig en fejlyd og fejlbesked, der fortæller mig, at kortet i forvejen er tjekket ind. Jeg tjekker derfor ud og direkte derefter tjekker jeg ind igen. Jeg får ved min indtjekning den korrekte lyd - dette er jeg sikker på, da jeg var opmærksom efter ovenstående forløb.

Det fremgår af min rejseaktivitet, at jeg har tjekket ind for dernæst med det samme at tjekke ud pga. fejlmeddelser; på trods af at standen fortalte at første tjek ind var en fejl. Jeg er jævnlig bruger af rejsekortet, som det fremgår af min rejseaktivitet; jeg ved godt hvorledes kortet bruges. Jeg har ikke mulighed for at løfte bevisbyrden for at ovenstående forløb er sket, da al info ligger på deres side, men må referere til at jeg absolut ingen grund har til at foretage et tjek ind og derefter tjek ud med så kort mellemrum og så på samme station, hvor jeg står og skal afsted fra. Metro Service har ikke taget stilling til, hvorvidt der er sket en fejl i deres system."

Indklagede har anført at:

"Metroen kører, i lighed med de øvrige kollektive trafikmidler i Hovedstadsområdet, efter et selvbetjeningssystem, hvor det er passagerens eget ansvar selv at sikre sig, at rejsehjemmel er gyldig og gælder til hele rejsen samt ved billetkontrol at kunne fremvise den gyldige rejsehjemmel på forlangende.

I tilfælde, hvor der ikke på forlangende kan forevises gyldig rejsehjemmel, må det accepteres, at skulle betale en kontrolafgift, der for en voksen udgør kr. 750,-. Denne grundregel er en forudsætning for det selvbetjeningssystem, der gælder for rejser med kollektiv transport i Hovedstadsområdet. Ovenstående fremgår også af De fælles Rejseregler, som er tilgængelige på www.m.dk, samt af informationstavlerne som er opsat på alle stationer.

I den konkrete sag bliver klager billetteret den 25. september 2015 kl. 10.10 på strækningen Femøren station – Lufthavnen station. Klager fremviste sit rejsekort, som ikke var checket ind. Da klager ikke var i besiddelse af gyldig rejsehjemmel blev der udskrevet en kontrolafgift efter gældende regler.

I sin henvendelse oplyser klager, at han, da han ankommer til Frederiksberg station checker rejsekortet ind, men at standen siger 'fejl, både via lyd og display, og at kortet allerede er checket ind'. Klager oplyser, at han derefter checker sit kort ud og umiddelbart herefter checker det ind igen og at han da får den korrekte check ind info.

Det kan ikke afvises, at klager har fået meddelelsen at kortet allerede er checket ind, hvis han har holdt kortet op til check ind standen, lidt længere end normalt, idet standen så først vil checke kortet ind – og dernæst forsøge at foretage et fornyet check ind. Af www.rejsekort.dk fremgår det blandt andet, at:



Af korthistorikken fremgår det, at kortet blev checket ind på Frederiksberg station og derefter checket ud igen. Der er ikke foretaget et korrekt check ind, efter det check ud klager foretog kl. 09:52:11, med Kortsekv. Nr. 835 hvilket underbygges af den efterfølgende kontrol er fortløbende (Kortsekv. Nr. 836). Rejsekort A/S har tidligere gennemført en omfattende analyse af logning af mere end 30 mio. transaktioner. Analysen har vist, at alle gennemførte transaktioner med rejsekortet, altid er registreret i det bagvedliggende rejsekortssystem BackOffice. Da dette ikke er tilfældet her, kan der ikke være foretaget et korrekt check ind.

Af historikken fremgår desuden numrene på det udstyr klager har checket ind og ud på. Vi har undersøgt den relevante check ind stander for fejl, men der har ingen fejl været på det konkrete udstyr og der er adskillige indcheckninger af andre rejsekort, såvel før som efter det tidspunkt, hvor klager hævder at udstyret skulle have fejlet.

Dette er et område med stor mulighed for omgåelse af passagerens pligt til at sørge for betaling for sin rejse, hvis det accepteres, at der er checket ind på rejsekortet, i stedet for det check-ud der er registreret.

I lyset af ovenstående fastholder vi derfor, at kontrolafgiften er udskrevet på korrekt grundlag og fastholder således kravet om betaling af samme på 750,- kroner."

SEKRETARIATETS BEMÆRKNINGER:

Ankenævnet har tidligere til baggrund anmodet Rejsekort A/S om at få nærmere oplysninger om procesforløbet/transaktionen mellem standeren og rejsekort, når kortet føres forbi standeren, og til standerens display viser teksten "OK god rejse". Ankenævnet har endvidere spurgt, om der foreligger undersøgelser eller oplysninger fra andre, der kan verificere Rejsekort A/S' udsagn om, at det hidtil ikke er forekommet, at rejsekort er checket korrekt ind, uden af dette er noteret på rejsekortet.

Rejsekort A/S har som svar herpå indsendt en redegørelse om rejsekortlæsernes virkemåde fra East/West, der leverer rejsekortsystemet, som har følgende konklusion:

"The overall conclusion is that the system is designed so that the validator will only show OK if the check in or check out was successful and data written to the card."

Rejsekort A/S har efterfølgende indsendt en yderligere sammenfatning baseret på en analyse af en omfattende logning af gennemførte check-ind og -ud- transaktioner. Rejsekort A/S har på baggrund af analysen konkluderet, *"at der ikke er forekomster, hvor der er foretaget eller forsøgt foretaget check-ind eller -ud (eller andre transaktioner med kortet) uden at dette kan ses og eftervises i registrerede data i rejsekortsystemet."*

Med rejsekortsystemet menes Back Office, idet der har været enkelte tilfælde, hvor et check-ind eller check-ud ikke har været registreret på selve kortet, men altid har været registreret i Back Office.

Ankenævnets sekretariat har på baggrund af denne konklusion anmodet det indklagede selskab i nærværende sag om at indsende Back Office registreringer vedrørende klagerens aktuelle rejse den pågældende dag, og heller ikke her, er der sket en registrering af check-ind.

Ankenævnet har endvidere anmodet Rejsekort A/S om oplysninger om, om det er muligt, at standerens tekst og lyd ikke svarer overens. Rejsekort A/S har svaret således:

"Rejsekortlæserne er konstrueret således at det i sammenhængen korrekte par af lyd og tekst anvendes.

Dvs. at f.eks. lyden for "ok" anvendes sammen med teksten for "ok" og lyden for "afvist" anvendes sammen med teksten for "afvist".

Redegørelse vedrørende anvendte par af lyd og tekster er tidligere fremsendt til Ankenævnet, hvori fremgår hvilke par, der anvendes og i hvilke situationer.

Spørgsmål kan ikke belyses nærmere på baggrund af de indsamlede data vedrørende spørgsmålet om hvorvidt der er foretaget og registreret checkind eller checkud, da der ikke foretages særskilt logning af anvendt lyd i forhold til tekst, idet kortlæserne er konstrueret således at lyd og tekst følges ad i de definerede par."

BILAG:
Historik fra klagerens rejsekort:

REJSEKORT

Historik for rejsekort

REJSEKORT

Kortnr.: <input type="text"/>	Chipnr.:
Transakt.type: Alle	Handlingstype: Alle
Lokation:	Udstyrsnr.:
Fra dato: 22-09-2015 00:00:00	Til dato: 26-09-2015 00:00:00
Regnskabsperiode:	

Sidst opdateret: 07-04-2016 09:28:39

Reg. udstyr dato/kl.	Reg. system dato/kl.	Regnskabsperiode	Handlings type	Transakt. type	Kortnr.	Kortsekv.n r.	Rejsesek v.nr.	Lokation	Udstyr / -nr.	Produkttype	Restsaldo	Transak tbeleb	Forudbetaling
25-09-2015 11:14:19	25-09-2015 11:35:52	01-09-2015	Check ud	Check ud		841	282	Vaby St.	VAL_25629 - 13C8F6	EasyTip	156,00	-5,00	25,00
25-09-2015 11:06:10	25-09-2015 11:35:08	01-09-2015	Check ind	Check ind		840	282	København H	VAL_20730 - 13C715	EasyTip	151,00	0,00	0,00
25-09-2015 10:47:57	26-09-2015 03:33:11	01-09-2015	Kontrolmer ke	Kontrol		839	282	København H	STD-EAM-5285 - 95285		0,00	0,00	0,00
25-09-2015 10:39:28	25-09-2015 11:20:24	01-09-2015	Check ind	Check ind		838	282	Københavns Lufthavn, Kastrup St.	VAL_23401 - 13F765	EasyTip	151,00	25,00	25,00
25-09-2015 10:09:44	25-09-2015 13:59:18	01-09-2015	Kontrolmer ke	Kontrol		837		Metro Lufthavnen	MET-EAM-7014 - 97014		0,00	0,00	0,00
25-09-2015 10:09:34	25-09-2015 13:59:18	01-09-2015	Kontrolmer ke	Kontrol		836		Metro Lufthavnen	MET-EAM-7014 - 97014		0,00	0,00	0,00
25-09-2015 09:52:11	25-09-2015 10:26:31	01-09-2015	Check ud	Check ud		835	281	Fredøksber g St.	VAL_20917 - 13C50A	EasyTip	176,00	-25,00	25,00
25-09-2015 09:52:08	25-09-2015 10:26:30	01-09-2015	Check ind	Check ind		834	281	Fredøksber g St.	VAL_20918 - 138936	EasyTip	151,00	25,00	25,00
24-09-2015 17:03:55	24-09-2015 17:26:14	01-09-2015	Check ud	Check ud		833	280	Fuglebakken St.	VAL_24743 - 13C68E	EasyTip	176,00	-10,00	25,00
24-09-2015 16:55:52	24-09-2015 17:13:59	01-09-2015	Check ind	Check ind		832	280	Hellerup St.	VAL_25343 - 13F4A4	EasyTip	166,00	0,00	0,00
24-09-2015 16:48:33	25-09-2015 11:11:50	01-09-2015	Check ind	Check ind		831	280	Gl. Vartov Vej	VAL_35119 - 134170	EasyTip	166,00	25,00	25,00
24-09-2015 16:48:33	25-09-2015 11:11:50	01-09-2015	Tank-op-efalt	Tank-op-efalt		830		Gl. Vartov Vej	VAL_35119 - 134170		191,00	120,00	0,00

Reg. udstyr dato/kl.	Reg. system dato/kl.	Regnskabsperiode	Handlings type	Transakt. type	Kortnr.	Kortsekv.n r.	Rejsesek v.nr.	Lokation	Udstyr / -nr.	Produkttype	Restsaldo	Transak tbeleb	Forudbetaling
24-09-2015 08:43:55	25-09-2015 02:34:52	01-09-2015	Check ud	Check ud		829	279	Tubog Boulevard	VAL_02861 - 134318	EasyTip	71,00	-10,00	25,00
24-09-2015 08:36:51	25-09-2015 02:34:48	01-09-2015	Check ind	Check ind		828	279	Hellerup St.	VAL_02858 - 134066	EasyTip	61,00	0,00	0,00
24-09-2015 08:17:20	24-09-2015 08:34:36	01-09-2015	Check ind	Check ind		827	279	Fuglebakken St.	VAL_24748 - 139C7E	EasyTip	61,00	25,00	25,00
23-09-2015 16:28:46	23-09-2015 16:39:26	01-09-2015	Check ud	Check ud		826	278	Fuglebakken St.	VAL_24743 - 13C68E	EasyTip	86,00	-10,00	25,00
23-09-2015 16:21:08	23-09-2015 16:39:43	01-09-2015	Check ind	Check ind		825	278	Hellerup St.	VAL_25341 - 13F556	EasyTip	76,00	0,00	0,00
23-09-2015 16:14:52	23-09-2015 23:32:17	01-09-2015	Check ind	Check ind		824	278	Gl. Vartov Vej	VAL_35100 - 133433	EasyTip	76,00	25,00	25,00
23-09-2015 08:16:39	24-09-2015 00:32:58	01-09-2015	Check ud	Check ud		823	277	Tubog Havn, Hellerup Skole	VAL_18489 - 1334CF	EasyTip	101,00	-10,00	25,00
23-09-2015 08:12:15	24-09-2015 00:32:59	01-09-2015	Check ind	Check ind		822	277	Hellerup St.	VAL_18487 - 13375B	EasyTip	91,00	0,00	0,00
23-09-2015 07:56:12	23-09-2015 08:03:08	01-09-2015	Check ind	Check ind		821	277	Fuglebakken St.	VAL_24748 - 139C7E	EasyTip	91,00	25,00	25,00
22-09-2015 17:19:12	22-09-2015 17:40:23	01-09-2015	Check ud	Check ud		820	276	Fuglebakken St.	VAL_24743 - 13C68E	EasyTip	116,00	-10,00	25,00
22-09-2015 17:10:43	22-09-2015 17:40:46	01-09-2015	Check ind	Check ind		819	276	Hellerup St.	VAL_25343 - 13F4A4	EasyTip	106,00	0,00	0,00
22-09-2015 17:02:52	22-09-2015 23:50:31	01-09-2015	Check ind	Check ind		818	276	Gl. Vartov Vej	VAL_07795 - 130208	EasyTip	106,00	25,00	25,00
22-09-2015 08:34:47	23-09-2015 03:39:30	01-09-2015	Check ud	Check ud		817	275	Gl. Vartov Vej	VAL_07726 - 133BF5	EasyTip	131,00	-10,00	25,00
22-09-2015 08:27:01	23-09-2015 03:39:30	01-09-2015	Check ind	Check ind		816	275	Hellerup St.	VAL_07722 - 133FD7	EasyTip	121,00	0,00	0,00
22-09-2015 08:12:29	22-09-2015 08:16:57	01-09-2015	Check ind	Check ind		815	275	Fuglebakken St.	VAL_24748 - 139C7E	EasyTip	121,00	25,00	25,00